

Sportvisserij Limburg

**Oplossingen voor
sportvisserijknelpunten in de
Grensmaas, Maas en Maasplassen**



sportvisserij

Limburg



Oplossingen voor sportvisserijknelpunten in de Grensmaas, Maas en Maasplassen



**Uitgevoerd in opdracht van
Sportvisserij Limburg**

Door:

Werkgroep Grensmaas;

Vic Hellwig, Hub Janssen, Ed Vossen,

Pierre Wagemans, Theo Wilken

Werkgroep Maasplassen;

Thijs Belgers, Marc Budé, Gerrit Haas,

Hans Stevens, Ger Timmermans, Theo Wilken

Rapportage

Marc Budé

1 november 2013

Status pagina

Titel	Oplossingen voor sportvisserijknelpunten in de Grensmaas, Maas en Maasplassen
Opdrachtgever	Sportvisserij Limburg
Samenstelling	Werkgroepen Grensmaas en Maasplassen Sportvisserij Limburg Noordhoven 19a 6042 NW ROERMOND
Telefoon	0475-350053
E-mail	info@sportvisserijlimburg.nl
Website	www.sportvisserijlimburg.nl
Auteur	Marc Budé
Fotografie	Marc Budé, Gerard Heijthuisen, Theo Wilken
Aantal pagina's	50
Trefwoorden	Maas, Maasplassen, Grensmaas, toegankelijkheid, visoevers, oevers, parkeermogelijkheden, trailerhellingen
Datum oplevering	1 november 2013
Druk	Westrom Haelen
Oplage	250 stuks

Geraadpleegde literatuur

- 'Belangrijke visoevers in Kaart' InterProvincialeOrganisatieSportvisserij 2008
- 'Hengelsportmogelijkheden langs de Maas en Lateraalkanaal 2010' Sportvisserij Limburg 2010
- 'Masterplan Maasplassen' Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg 2012
- 'Nautisch Programma van Eisen' Provincie Limburg 2013
- 'Sportvisserijvisie Midden-Limburgse Maasplassen' Hengelsportfederatie Limburg 2005
- 'Visplan Midden-Limburgse Maasplassen' Sportvisserij Limburg 2010
- 'Visstekken inventarisatie Maas en Maaskanalen 2010' Sportvisserij Nederland

© Sportvisserij Limburg, Roermond

VOORWOORD

Het voorliggende rapport bevat de beschrijving van een aantal bestaande visplekken langs de Maas en de Maasplassen in Limburg. In het bijzonder langs de Grensmaas, tussen Navange en Stevensweert en het gedeelte Maas tussen Stevensweert en Beesel/Kessel. Dit gebied wordt ook wel aangeduid als de zuidelijke Zandmaas, hier staat de Maas in verbinding met de Maasplassen een van de grootste en mooiste watersportgebieden die Nederland rijk is. In dit gebied kan en mag de hengelsport in zijn diverse varianten (wedstrijdvissen, vliegvisserij, karpervissen of vissen op roofvissen, struinend vissen enz.) worden uitgeoefend. Deze sport wordt dan ook door de aan Sportvisserij Limburg gerelateerde vissers, alsmede door een groot aantal in de provincie Limburg verblijvende recreanten, vele dagen per jaar uitgeoefend.

Wat is dan het probleem zult u zeggen.

Wel nu, in 2012 bereikte het bestuur van Sportvisserij Limburg, de koepel van 115 hengelsportverenigingen in de provincie Limburg, met ruim 30.000 aangesloten leden steeds vaker berichten van zowel de individuele visser als van bestuurders van die verenigingen dat een aantal bestaande visplekken (stekken) steeds moeilijker c.q. onmogelijk bereikbaar is.

Steeds vaker wordt gesignaleerd dat de mogelijkheden om met de auto dan wel (brom)fiets, al of niet met aanhanger, de visplek aan de Maas te bereiken en de auto of ander transportmiddel aldaar veilig te parkeren, steeds minder worden. Daarnaast is met name in het Maasplassengebied grote behoefte aan openbaar toegankelijke trailerhellingen voor het te water laten van visbootjes waar de auto en boottrailer met een gerust hart geparkeerd kan worden.

Reeds in 2010 werd door Sportvisserij Nederland, op verzoek van Sportvisserij Limburg een inventarisatie van visplekken gemaakt, zodat nu op een eenvoudige wijze een actualisering kan worden uitgevoerd.

Na een brede informatieronde bij de aangesloten verenigingen, eind 2012, besloot het bestuur van Sportvisserij Limburg twee werkgroepen samen te stellen, een voor de Grensmaas en de andere voor de Maasplassen met als opdracht een inventarisatie te maken van gewenste en mogelijk ook te realiseren visplekken. Veelal op plekken welke ook in het verleden door vissers gebruikt werden.

Deze inventarisatie is in dit rapport uitgewerkt.

Het rapport bestaat uit drie gedeeltes: een inzake de Midden-Limburgse Maasplassen, een betreffende de Grensmaas en het derde is een update van de reeds eerder in 2010 geïnterviewde wedstrijdvoerders.

Het is nu aan de diverse partners van Sportvisserij Limburg, om in overleg tot oplossingen te komen en tot realisatie c.q. upgrading van de visplekken over te gaan, zodat de hengelsport, zowel als wedstrijd- als ook als hobbyactiviteit, weer optimaal kan worden uitgeoefend. Dit is mede van groot belang vanwege de sterke aantrekkingskracht die de Maas heeft op vele toeristen, nationaal en internationaal. Tevens denken wij dat een internationale wedstrijdover die noodzakelijk is voor het organiseren van WK's, EK's en NK's, wel het minste is dat een provincie als Limburg met de rivier de Maas zich kan wensen.

Wij heten ze allen van harte welkom aan de Maas.

Het Bestuur van Sportvisserij Limburg, hoopt op uw medewerking om de uitgangspunten van dit rapport te realiseren.

Bestuur Sportvisserij Limburg
Theo J.M. Wilken MLD
Voorzitter

Samenvatting

Sportvissen is er voor iedereen. Het brengt rust, ontspanning en plezier. Limburg heeft prachtige viswateren: kaarsrechte kanalen, heldere plassen, stromende rivieren en beken en specifieke verenigingswateren. De ruime variëteit aan watertypen in deze provincie brengt een verscheidenheid aan sportvisserijmogelijkheden met zich mee.

Om optimaal van dat water te kunnen genieten, moet men bij de oever kunnen komen. Dat geldt voor iedere recreant maar in het bijzonder voor sportvisserij.

Oevers waar ruimte is om te vissen worden steeds zeldzamer. Oeverbeheer met behulp van de inzet van grote grazers, aanleg van natuurvriendelijke oevers, parkeerverboden, beperkt maaibeheer en het onbevisbaar worden als gevolg van achterstallig onderhoud zijn belangrijke oorzaken daarvan.

Eigenaren en beheerders van de wateroever kennen de sportvisserij als gebruikersgroep onvoldoende waardoor beheermaatregelen worden genomen die negatief uitpakken voor het sportvisserijgebruik.

Verschillende typen sportvisserij hebben verschillende wensen. Daarom is er onderscheid gemaakt in drie typen oevers: wedstrijdoevers, recreatieoevers en struinoevers.

Dit rapport zet de knelpunten voor de toegankelijkheid en bereikbaarheid van de Maas, Maasplassen en Grensmaas op een rij. Het doel van dit rapport is om deze meest urgente toegankelijkheids- en bereikbaarheidsknelpunten in beeld te brengen en te beschrijven hoe deze op te lossen.

Inhoudsopgave

1 Inleiding	6
2 Beeld van de sportvisserij in Limburg	7
3 Belang van visoevers	8
4 Verschillende typen visoevers en sportvisserij	9
4.1 Wedstrijdoevers/wedstrijdvisserij	9
4.2 Recreatieve oevers/recreatievisserij	9
4.3 Struinoevers/roofvisserij en vliegvisserij	10
5 Urgente knelpunten en oplossingen	11
5.1 Leeswijzer	11
5.2 Midden-Limburgse Maas, Maasplassen en Grensmaas	12
5.3 Geactualiseerde knelpunten wedstrijdvisserij	49

1 Inleiding

Oevers waar ruimte is om onbekommerd te gaan vissen, zijn steeds moeilijker te vinden. Door de aanleg van natuurvriendelijke oevers, het instellen van parkeerverboden en het maai-/begrazingsbeheer gericht op natuurontwikkeling zijn veel oevers voor het gros van de sportvissers onbevisbaar geworden. De jonge avontuurlijk ingestelde en vitale sportvisser heeft minder moeite met grotere loopafstanden naar de waterkant. De omvang van deze groep is echter zeer klein ten opzichte van het overgrote overige deel van de sportvissers die in de 50+ categorie valt en die op een statische manier wil vissen. De tendens om dan vanuit een boot te gaan vissen, neemt daardoor ook toe.

Bij Sportvisserij Limburg komen steeds meer signalen binnen van sportvissers die aangeven dat 'je nergens meer aan de waterkant kunt komen'. Ondanks dat in het verleden door Sportvisserij Limburg aan haar achterban is aangegeven dat vanuit diverse natuurontwikkelingskaders de ruigere oeverplantenontwikkeling deel uit maakt van het nieuwe beleid en dat de sportvisser hiermee rekening dient te houden, moet het mogelijk zijn op locaties voorrang te geven aan de wensen van de sportvisser.

In het voorliggende rapport zijn de meest urgente knelpunten langs de Midden-Limburgse Maas, Maasplassen en de Grensmaas beschreven en een update van de reeds geïnventariseerde wedstrijd oevers waar voorrang gegeven zou dienen te worden aan de wensen van de sportvisserij.

Sportvisserij Limburg leunt voor de realisatie niet volledig op andere partijen. Zij wil graag haar verantwoordelijkheid nemen door bijvoorbeeld het beheer en onderhoud van oeverstroken en voorzieningen voor haar rekening te nemen. Voor de realisatie van de sportvisserijwensen is Sportvisserij Limburg vaak afhankelijk van derden. Met deze rapportage doet zij dan ook een oproep om in gezamenlijkheid de uitvoerbaarheid van de wensen te beoordelen en waar nodig bij te stellen. Belangrijk is in ieder geval dat wanneer water-, terrein-, en oeverbeheerders nieuwe inrichting- en onderhoudsplannen maken er rekening wordt gehouden met de wensen die in deze rapportage staan beschreven.

2 Beeld van de sportvisserij in Limburg

In Nederland vissen zo'n twee miljoen mensen, variërend van fanatieke sportvissers die elke dag aan de waterkant te vinden zijn tot mensen die een enkele keer per jaar in een forellenvijver vissen tijdens een personeelsuitstapje. Daarmee is de hengelsport een van de meest beoefende vormen van openluchtrecreatie. Meer dan 500.000 sportvissers zijn lid van één van de meer dan 1000 hengelsportverenigingen in ons land. In bijna ieder dorp of stad vindt men wel een hengelsportvereniging.

Vanaf 1 januari is Sportvisserij Nederland, en daarmee ook de bij haar georganiseerde federaties en hengelsportverenigingen, toegelaten als lid van het Nederlands Olympisch Comité en de Nederlandse Sport Federatie. De sportvisserij maakt daarmee deel uit van de Nederlandse sportwereld. Deze aansluiting biedt grote mogelijkheden om met name de wedstrijdsector verder te ontwikkelen. Tegelijk leidt het "keurmerk" NOC*NSF voor de hengelsportverenigingen tot erkenning en nieuwe ingangen bij overheden, om waar gewenst ondersteuning te krijgen.

Limburg telt 115 georganiseerde hengelsportverenigingen waarbij ruim 30.000 sportvissers zijn aangesloten. De belangen voor deze sportvissers worden behartigd door Sportvisserij Limburg. Sportvisserij Limburg kan deze werkzaamheden verrichten, omdat zij over professionele medewerkers beschikt en project- en werkgroepen inzet bestaande uit vrijwilligers. Sportvisserij Limburg kent haar maatschappelijke verantwoordelijkheid; zij streeft naar een gezond watermilieu, een goede waterkwaliteit met een optimale visstand waar door de sportvissers op verantwoorde manier op gevestigd kan worden. Het merendeel (85%) van de sportvissers zet de gevangen vis levend en onbeschadigd terug.

Om te kunnen vissen moeten sportvissers de oever kunnen bereiken, hun visboot te water kunnen laten of hun visboot in een visbotenhaventje veilig kunnen achterlaten. De laatste jaren is in het kader van de realisatie ecologische verbindingzones en de verruiming van de oeverterreinen de toegankelijkheid van de visoevers sterk achteruit gegaan.

Naast het zorgen voor goede sportvisserijmogelijkheden heeft de sportvisser ook veel belang bij een gevarieerde en aantrekkelijke visstand. Als visrechthebbenden zijn de hengelsportverenigingen en Sportvisserij Limburg mede verantwoordelijk voor het te voeren visstandbeheer. Hierbij gaat het vaak om de inrichting van de leefomgeving of liever gezegd het 'huis' van de vis. Daarvoor is binnen de hengelsportorganisatie de nodige expertise in huis. Bij het (her)inrichten van watergangen en oevers is het dan ook aan te raden om in een vroeg stadium te overleggen met de visrechthebbende hengelsportvereniging. In een groot deel van onze regio zijn zogeheten Visstandbeheercommissies (VBC's) actief. Hierin stemmen de waterbeheerder, visrechthebbenden en soms ook natuurorganisaties zaken op elkaar af met betrekking tot visstandbeheer en (recreatief) gebruik.

3 Belang van visoevers

De bereikbaarheid en bevisbaarheid van een viswater is voor de sportvisser van groot belang. Om te kunnen vissen moet je immers bij het water kunnen komen. Daarnaast is het ook nog belangrijk dat de oever de mogelijkheden biedt om er te kunnen vissen.

De afgelopen jaren zijn steeds vaker de 'harde' oevers van steenstort, hardhout of staal vervangen door mooie natuurvriendelijke oevers en worden de oeverstroken begraasd waardoor een robuustere overgang ontstaat tussen land en water. In eerste instantie is de hengelsport hierover bijzonder enthousiast. Een mooie gevarieerde begroeiing van oever en waterplanten draagt bij aan de natuurbeleving van de visser en is van groot belang voor een goede visstand. Vissen vinden tussen de oever- en waterplanten voedsel en bieden de vissen schuilgelegenheid tegen predatie van roofvissen en visetende vogels. Bovenal zijn waterplanten van essentieel belang voor de voortplanting van vissen. Vissen gebruiken de waterplanten graag om hun eitjes op af te zetten. Een plantenrijke oeverzone is dus erg belangrijk voor een goede visstand. Door het uitrasteren van oeverstroken en de aanwezigheid van grote grazers is het over het algemeen niet meer mogelijk om met de auto dicht bij de waterkant te komen, waardoor de loopafstanden tot de waterkant worden vergroot.

Om het gebruiksgenot van de sportvisser te behouden, is het belangrijk om met een aantal zaken rekening te houden. Het voornaamste probleem is dat wanneer op een gehele oeverstrook en in de oeverlijn een ruige spontane begroeiing ontstaat, de bevisbaarheid van het water verloren gaat. Vaak kunnen oevers op eenvoudige wijze zowel vis- als sportvisvriendelijk worden aangelegd. Dit kan onder andere gedaan worden door:

- te voorkomen dat plantenrijke oevers over grote aaneengesloten lengtes kunnen ontstaan. Variatie in de oever, zowel in lengte als breedte is in het voordeel van vis en sportvisser. Bovendien vergroot variatie van de oever de belevingswaarde van de natuur.
- in het geval van zware oeverbegroeiing kunnen open plekken worden gemaakt.

Bij bestaande oevers die voorzien zijn van een plantenrijke oeverzone kunnen door toegesneden beheer de sportvisserijmogelijkheden ook verbeterd worden. Door bijvoorbeeld in de oeverzone plekken van enkele meters open te maaien ontstaan prachtige visplekken waarin de sportvisser omgeven door natuur heerlijk kan vissen.

Zoals eerder vermeld is de bereikbaarheid van de visoever erg belangrijk. Dit is nodig om in de buurt van de visplek te komen. Vaak maken sport vissers gebruik van de auto om met hun visspullen op pad te gaan. Daarbij wordt de auto meestal niet al te ver van de visplek geparkeerd. Wanneer er geen parkeerplaats in de buurt is zet men de auto meestal zo in de berm dat ander verkeer hier geen hinder van ondervindt. Steeds vaker wordt ervaren dat op dit soort plaatsen een parkeerverbod wordt ingevoerd of dat bermen smaller worden gemaakt. Hierdoor raken mooie bevisbare oevers onbereikbaar voor de sportvisser. Een betere oplossing zou zijn om hier enkele parkeerhavens en/of uitwijkstroken te maken of een speciale parkeerplaats in het begraasde deel.

4 Verschillende typen visoevers en sportvissers

Sportvissers vissen op veel verschillende manieren en op veel verschillende vissoorten. De wensen en eisen die ze stellen aan de visstand, het viswater en de omgeving daarvan, zijn daardoor niet voor iedere sportvisser gelijk, maar lopen per type sportvisser aanzienlijk uiteen. Sportvissers die zich volledig richten op het vangen van één bepaalde vissoort, zullen vooral die wateren bevissen waar die vissoort in redelijke mate kan worden verwacht. Daarnaast zijn er ook vistechnieken die specifieke eisen stellen aan de inrichting van de oevers en de directe omgeving. Er zijn bijvoorbeeld statische manieren om te vissen en meer actieve sportvisserijvormen, waarbij de sportvisser zich voortdurend verplaatst over, door of langs het water. Hiervoor hebben we in dit rapport drie belangrijke oevertypen onderscheiden waar verschillende typen sportvissers gebruik van maken, namelijk; wedstrijd oevers, recreatieve oevers en struinoevers.

4.1 Wedstrijd oevers/wedstrijd vissers

Wedstrijd oevers zijn voornamelijk van belang voor de wedstrijd vissers van de hengelsportvereniging. Viswedstrijden behoren tot één van de basisactiviteiten die een hengelsportvereniging organiseert voor haar leden. Een belangrijk kenmerk en vaak ook voorwaarde van een wedstrijd oever is de uniforme inrichting van de oever. Voor de wedstrijdvisser is een goede toegankelijkheid van de visplek van groot belang. Wedstrijd vissers hebben vaak veel materiaal bij zich en willen de auto daarom dicht bij de visplek hebben, het liefst vlak erachter. Een brede berm biedt vaak al voldoende mogelijkheden om zonder het overige verkeer te hinderen de auto te kunnen parkeren, belangrijk is wel dat dit toegestaan wordt of dat er voldoende parkeermogelijkheden zijn.

Het doel van de wedstrijdvisser is om tijdens een viswedstrijd binnen een bepaalde tijd zoveel mogelijk vis te vangen. Het competitie-element vormt voor deze sportvissers het belangrijkste motief om mee te doen. Viswedstrijden worden meestal georganiseerd door en tussen hengelsportverenigingen. Het merendeel van de viswedstrijden wordt georganiseerd in het weekeinde. De sportvissers begeven zich daarvoor vaak al in de vroege ochtenduren naar de waterkant.

4.2 Recreatieve oevers/recreatieve vissers

Nagenoeg alle oevers waar gevestigd wordt zijn in principe recreatieve oevers. Toch maken we onderscheid in dit type oever omdat hier door twee typen sportvissers gebruik van wordt gemaakt, de recreatieve visser en de karpervisser. Een graskant met een open plek tussen de oever- en waterplanten biedt de sportvisser al genoeg mogelijkheden om te kunnen vissen. Wel dienen deze plekken goed toegankelijk te zijn zonder afgesloten hekken of afrasteringen zonder klaphekken of hekoverstappen.

Het grootste deel van de sportvissers kan worden gerekend tot het type recreatieve visser. Dit type omvat sportvissers die vooral met de vaste hengel of een werphengel op brasem of blankvoorn vissen. Dit type sportvisser heeft weliswaar de auto graag dichtbij maar vindt het niet erg om met zijn stoeltje, vistas en hengel een stukje te moeten lopen. Naast recreatieve vissers die vanaf de oever vissen, neemt de laatste jaren de bootvisserij onder deze groep vissers toe. De bootvisser vertrekt vanuit zijn vaste ligplaats of laat zijn boot te water bij een trailerhelling.

Het gericht vissen op karper is door het gebruik van modern materiaal de laatste decennia enorm populair geworden en maakt nog steeds een sterke groei door. Omdat karpervissers vaak langere tijd aan de waterkant verblijven en meestal met twee hengels vissen, gebruiken ze de omgeving intensiever dan andere

sportvisser. Karpervisser vragen om ruime visplekken langs de waterkant. Steeds vaker willen karpervissers ook 's nachts aan de waterkant verblijven. Ze maken dan gebruik van eenvoudige verblijfmiddelen als een tentje en een stretcher.

4.3 Struinoevers/roofvissers-vliegvisser

Struinoevers zijn oevers waar sportvissers over lange afstanden al vissend langs kunnen lopen. Vooral snoekvissers en vliegvisser maken gebruik van dit type oevers. Meestal voorzien van een rugtasje en hengel vissen deze sportvissers actief meter voor meter het water af. Om struinend te kunnen vissen, dienen de oevers van het viswater over lange afstanden goed toegankelijk te zijn middels hekoverstapjes en klaphekjes. Een goed bevisbare struinoever heeft vaak een lage begroeiing of is regelmatig voorzien van open plekken in de oeverlijn.

Snoekvissers richten zich vaak geheel op het vangen van grote snoeken. De snoekvissers profiteren van de verbetering van de waterkwaliteit, het helderder worden van wateren en het herstel van de begroeiing met waterplanten. Het aantal sportvissers dat zich specialiseert in het vissen op snoek, neemt de laatste decennia toe. Snoekvissers beoefenen hun visserij over het algemeen actief lopend al 'struinend' langs de waterkant. Door de ontwikkeling van waterplanten in de oeverzone van het viswater te stimuleren, kan de leefomgeving voor de (met name jonge) snoek worden verbeterd. De snoekvisser is kritisch op het behoud van een goede bevisbaarheid van het water zonder al te forse waterplantenontwikkeling. Snoekbaarsvissers vissen veelal vanuit een boot en nemen een beperkt deel van hun vangst mee. De bevisbare snoekbaarsstand kan per jaar per locatie sterk variëren, vandaar dat de snoekbaarsvisser vaak met een fishfinder de beschikbare viswateren onderzoekt naar vangbare exemplaren. Voor de snoekbaarsvisser is het van groot belang dat hij op verschillende plaatsen langs de gehele Maas en Maasplassen zijn boot te water kan laten.

Ook de vliegvisser is een struinende visser. De vistechiek en de beleving van het vissen is voor de vliegvisser in de regel belangrijker dan de vissoort en de hoeveelheid of het formaat van de vangst. Het vissen met de vlieghengel wordt vooral uitgeoefend in de Grensmaas met zijn stromend karakter. Vliegvisser vissen over het algemeen actief lopend langs of, wadend door het water. Met name bij de visserij vanaf de oever is het van belang dat er voldoende grote open plekken zijn en dat er ruimte is om de lange vliegenlijn uit te werpen.

5 Urgente knelpunten en oplossingen

Vanwege de toename aan meldingen dat 'je nergens meer aan de waterkant kunt komen' heeft Sportvisserij Limburg een aantal personen benaderd met de plaatselijke kennis van deze knelpunten. Met deze sleutelpersonen zijn de projectgroepen 'Grensmaas' en 'Maasplassen' gevormd, waarbij de meest urgente knelpunten zijn besproken en in kaart gebracht.

In de paragrafen hierna worden de urgente knelpunten per locatie beschreven. De aard van deze knelpunten kunnen als volgt worden gerubriceerd:

Wedstrijdoevers:	beperkte oeverlengte, geen mogelijkheden voor bovenregionale wedstrijden; slechte bereikbaarheid, te ruige en robuuste oeverbegroeiing.
Recreatieovers:	slechte bereikbaarheid, te ruige en robuuste oeverbegroeiing; ontbreken van klaphekken; parkeermogelijkheden zijn te ver van de oever gelegen.
Bootvisserij:	ontbreken van openbare veilige trailerhellingen; dreigende opheffing van vaste ligplaatsen visbotensteiger.

5.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 5.2 zijn de urgente knelpunten voor de Midden-Limburgse Maas en Maasplassen en de Grensmaas beschreven. Het locatiekaartje geeft een schets waar het knelpunt ligt. De luchtfoto geeft een detailoverzicht van het knelpunt. De impressiefoto's geven de sfeer van de betreffende locatie aan of geeft een detail van het betreffende knelpunt.

Voorts wordt de bestaande situatie beschreven, welke voorziening al of niet aanwezig is en welke voorzieningen gewenst zijn. Tevens staat de actie beschreven die Sportvisserij Limburg gaat nemen om de gewenste voorziening te realiseren en welke (gespreks-)partners noodzakelijk zijn om deze te realiseren.

In hoofdstuk 5.3 zijn geactualiseerde knelpunten voor de wedstrijdoevers beschreven. In 2010 heeft Sportvisserij Limburg een aantal wedstrijdoevers langs de Maas en het Lateraalkanaal en haar wensen ten aanzien van de optimalisering van deze wedstrijdoevers weergegeven (zie 'Hengelsportmogelijkheden langs de Maas en Lateraalkanaal 2010' Sportvisserij Limburg 2010). In de afgelopen drie jaren zijn een aantal van deze wensen voor het wedstrijdtraject aan de Maas in Lottum en het wedstrijdtraject aan het Lateraalkanaal gerealiseerd. De nog niet gerealiseerde en aanvullende wensen worden in dit hoofdstuk beschreven.

5.2 Midden-Limburgse Maas, Maasplassen en Grensmaas

5.2.1 Rijkelse Bemden

Locatie 1.1 Noordoever Rijkelse Bemden Drakenweg



Impressie



Locatie 1.1 Noordoever Rijkelse Bemden Drakenweg

Status locatie: bestaand.

Gesprekspartners: Staatsbosbeheer, gemeente Beesel, plaatselijke hengelsportverenigingen "De Forel" Reuver en "St. Joris" Beesel.

Type oever: **recreatievisser en wedstrijdoever.**

Lengte traject: **250 meter.**

Voorziening **aanwezig: tiental visplekken.**

Voorziening **gewenst: aanleg van een nieuwe parkeerplaats en aanleg 10 extra visplekken aan de noordoostzijde indien een wedstrijdlocatie voor de plaatselijke verenigingen niet kan worden geboden aan de Maasoever. Tevens beheer en onderhoud oeverzone: om de twee jaar snoeien overhangende bomen en struiken op de visplekken, jaarlijks grasmaaien op de visplekken.**

Actie: Overleg met Staatsbosbeheer, gemeente Beesel, plaatselijke hengelsportverenigingen "De Forel" Reuver en "St. Joris" Beesel om gewenste voorzieningen en gewenst beheer te realiseren.

5.2.2 Asseltse plassen

Locatie 2.4 Lindenweg



Impressie



Locatie 2.4 Lindenweg

Status locatie: bestaande drukbezochte onverharde weg naar de waterkant.

Gesprekspartners: Staatsbosbeheer en gemeente Roermond.

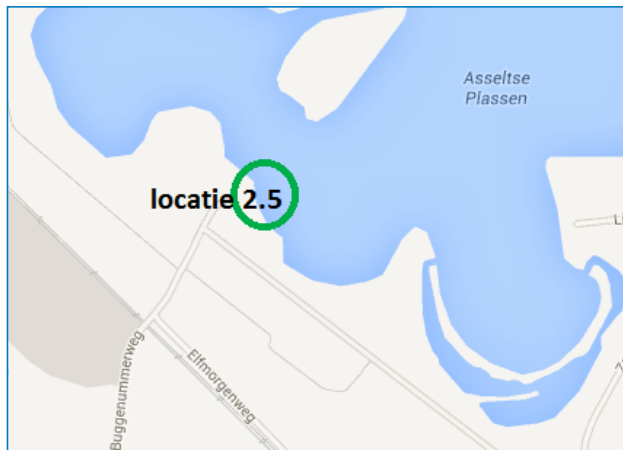
Voorziening **aanwezig: parkeermogelijkheden in de berm.**

Voorziening **gewenst: parkeerplaats van semi verharding (menggranulaat) maken voor 20 auto's, te parkeren aan beide zijden van de toegangsweg. Een eenvoudige trailerhelling voor het in de herfst verwijderen van de visboten en het in de lente weer terugbrengen ervan.**

Actie: overleg met Staatsbosbeheer over wenselijkheid en haalbaarheid wensen.

5.2.2 Asseltse plassen

Locatie 2.5 Asseltse plassen Zuid



Impressie



Locatie 2.5 Asseltse plassen Zuid

Status locatie: bestaande zeer eenvoudige trailerhelling en voormalige visbotensteiger hengelsportvereniging "St. Petrus" Leeuwen.

Gesprekspartners: Staatsbosbeheer en gemeente Roermond.

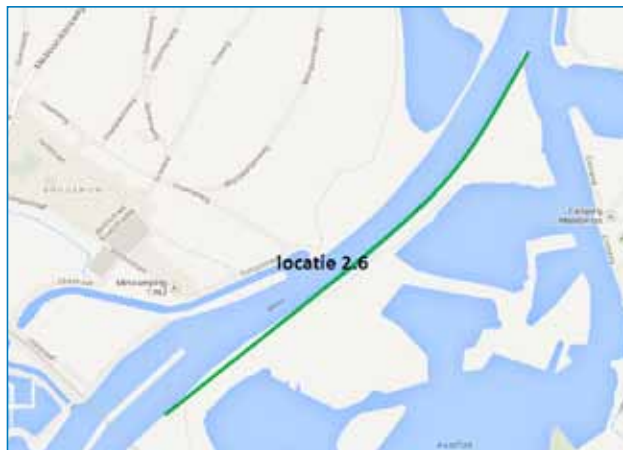
Voorziening **aanwezig: semiverhard toegangspad, parkeermogelijkheden, boten te water laat plaats.**

Voorziening **gewenst: parkeerplaats voorzien van semi verharding (menggranulaat) en in-richten voor 20 auto's, te parkeren aan beide zijden van de parkeerplaats en optimaliseren trailerhelling. De aanleg van een drijvende visbotensteiger voor 20 visboten.**

Actie: inrichtingsschets en begroting van de maatregelen is reeds opgesteld met uitzondering van de visbotensteiger. Bij gewenste realisatie in overleg treden met de gemeente Roermond, provincie Limburg, Staatsbosbeheer en hengelsportvereniging "St. Petrus" Leeuwen.

5.2.2 Asseltseplassen/Oostoever Maas

Locatie 2.6 Maasoever spoorbrug tot invaart Asseltseplassen



Impressie



Locatie 2.6 Maasoever spoorbrug tot invaart Asseltseplassen

Status locatie: langgerekt perceel met deels verharde weg parallel langs de Maas met begrazing door grote grazers.

Gesprekspartners: hengelsportvereniging "De Swalm" Swalmen, Staatsbosbeheer en gemeente Roermond.

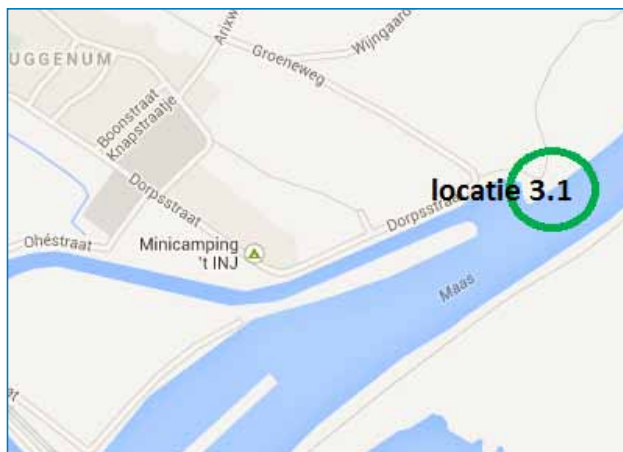
Voorziening **aanwezig: bevisbare oever voor recreant en eveneens te gebruiken als lokale wedstrijdover**

Voorziening **gewenst: parkeervoorzieningen in de vorm van een autokraal.**

Actie: overleg met hengelsportvereniging "De Swalm" Swalmen, Staatsbosbeheer en particuliere eigenaar.

5.2.3 Westoever Maas

Locatie 3.1 Groezeweg Buggenum



Impressie



Locatie 3.1 Groezeweg, Buggenum

Status locatie: weg ontsluiting westoever Maas tot aan de Bouxweerd.

Gesprekspartners: gemeente Leudal en Rijkswaterstaat.

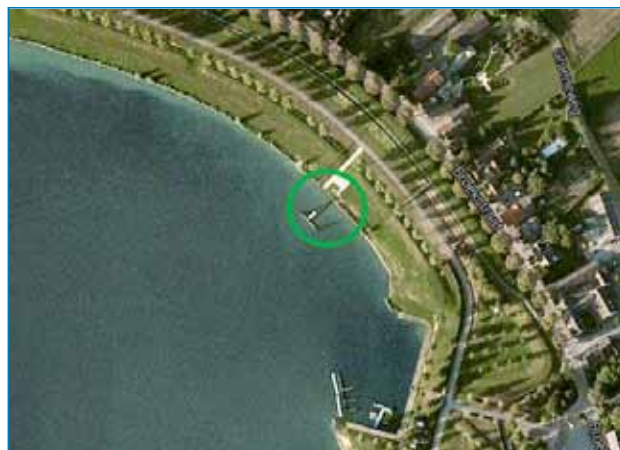
Voorziening **aanwezig: bevisbare oever voor recreant en eveneens te gebruiken als lokale wedstrijdvoer.**

Voorziening **gewenst: inrichten van een parkeerplaats voor 10 auto's, uitsluitend voor hengel- laars.**

Actie: in overleg treden met de gemeente Leudal voor het opheffen van het inrij- en par- keerverbod ter plaatse.

5.2.4 Oolderplas

Locatie 4.1 Oolderhof



Impressie



Locatie 4.1 Oolderhof

Status locatie: bestaande trailerhelling met parkeermogelijkheden.

Gesprekspartners: particulier eigenaar J. Theunissen, Limburgs Landschap en gemeente Roermond.

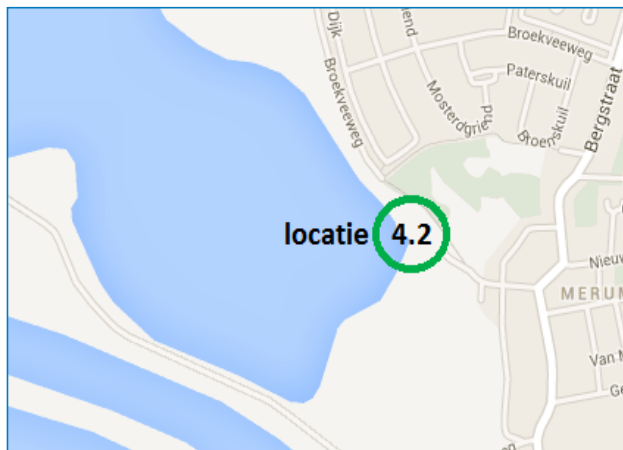
Voorziening **aanwezig: vanwege onverharde parkeermogelijkheden en korte draaicirkel niet optimale trailerhelling.**

Voorziening **gewenst: optimaliseren parkeervoorzieningen en trailerhelling.**

Actie: inrichtingsschets en begroting van de maatregelen is reeds opgesteld. Bij gewenste realisatie in overleg treden met particuliere eigenaar.

5.2.4 Oolderplas

Locatie 4.2 Schutterij "St. Anna" te Merum



Impressie



Locatie 4.2

Status locatie: terrein van Schutterij "St. Anna" te Merum Locatie dient als vestigingslocatie voor de huidige visbotensteiger in de Rosslag van hengelsportvereniging "De Rietvoorn" Ool-Herten, die daar binnen 2 jaar zal moeten verdwijnen.

Gesprekspartners: Schutterij "St. Anna", Limburgs Landschap en gemeente Roermond.

Voorziening **aanwezig: gemaaid perceel aan de oever van de Oolderplas.**

Voorziening **gewenst: drijvende visbotensteiger voor 30 à 40 visboten, trailerhelling en parkeervoorzieningen ook voor auto's met trailer.**

Actie: overleg met eigenaar Schutterij "St. Anna". Begroting opstellen van de gewenste maatregelen, inclusief financiering. Overleg met Schutterij "St. Anna", hengelsportvereniging "De Rietvoorn" Ool-Herten, provincie Limburg en gemeente Roermond.

5.2.5 Osen

Locatie 2.10 Osen, Gerelingsplas



Impressie



Locatie 5.1 Osen, Gerelingsplas

Status locatie: door slagboom afgeschermdde visoever. Sleutel slagboom in beheer bij plaatselijke hengelsportvereniging.

Gesprekspartners: hengelsportvereniging "De Lou" Heel en Limburgs Landschap.

Voorziening **aanwezig: ruig begroeide visoever met mogelijkheden tot parkeren auto achter de visplek.**

Voorziening **gewenst: verplaatsen slagboom zodat doorrijden autoverkeer beperkt blijft maar visoever voor elke VISpashouder bereikbaar wordt. Maaien en beheren visoever door Sportvisserij Limburg .**

Actie: overleg met plaatselijke hengelsportvereniging "De Lou" Heel en terreinbeheerder Limburgs Landschap.

5.2.5 Osen

Locatie 5.2 Zuidelijke invaart Lateraalkanaal



Impressie



Locatie 5.2 Zuidelijke invaart Lateraalkanaal

Status locatie: deels door slagboom afgeschermd visoever.

Gesprekspartners: hengelsportvereniging "de Lou" Heel, Rijkswaterstaat en Limburgs Landschap.

Voorziening **aanwezig**: visoever met mogelijkheden tot parkeren auto achter de visplek.

Visoever wordt opgedeeld door slagboom waardoor grote loopafstanden ontstaan voor deel visoever achter de slagboom.

Voorziening **gewenst**: verwijderen slagboom en overdragen maaien en beheer oever aan **Sportvisserij Limburg**.

Actie: overleg met plaatselijke hengelsportvereniging, Rijkswaterstaat en terreinbeheerder Limburgs Landschap.

5.2.6 Stevensweert

Locatie 6.1 Visvijver Stevensweert, Brandt



Impressie



Locatie 6.1 Visvijver Stevensweert, Brandt

Status locatie: speciaal daartoe aangelegde visvijver met diverse parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen zijn echter verdwenen (opgeruimd).

Gesprekspartner: Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: volledig onderkomen visvijver vanwege ruige begroeiing paden en forse houtige gewassen in de oeverlijn.**

Voorziening **gewenst: herstel parkeerplaatsen en paden- en ontsluitingsstructuur. Maaien ruigten en wegzagen houtige gewassen in de oever, alleen daar waar visplaatsen zijn gewenst. Mogelijke locatie om speciale visserijmogelijkheden te ontwikkelen op bijvoorbeeld meerval en/of karper.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder Natuurmonumenten om de visvijver in oude glorie te herstellen waarbij het onderhoud en beheer aan Sportvisserij Limburg kan worden overgedragen.

5.2.6 Stevensweert

Locatie 6.2 Westoever Eilandplas, Plas Brandt



Impressie



Locatie 6.2 Westoever Eilandplas, Plas Brandt

Status locatie: deels verhard en deels semiverhard pad dat Maasplas en Maasoever ontsluit.

Gesprekspartner: Natuurmonumenten en gemeente Maasgouw.

Voorziening **aanwezig: vrij toegankelijk pad voor autoverkeer.**

Voorziening **gewenst: dichten en uitvlakken kuilen en gaten in het pad. Keerlus voor autoverkeer aan het einde van het pad.**

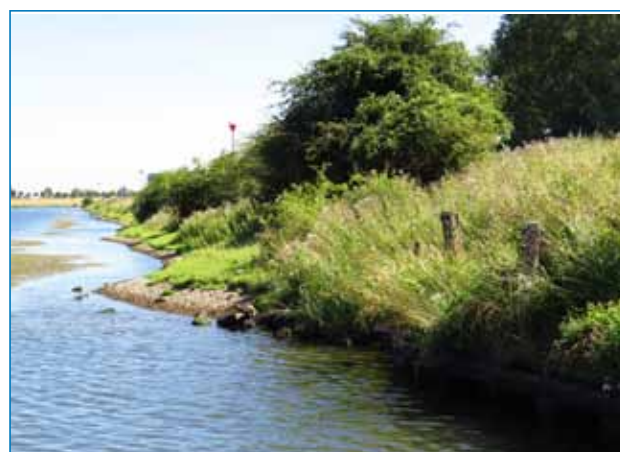
Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente Maasgouw en Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren.

5.2.7 Ohé en Laak

Locatie 7.1 Veer Laak-Ophoven



Impressie



Locatie 7.1 Veer Laak-Ophoven

Status locatie: voormalige regionale wedstrijdover.

Gesprekspartners: gemeente Maasgouw, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: voor autoverkeer afgesloten weg naar het voet-fiets-veer Laak-Ophoven.**

Voorziening **gewenst: noordelijker gelegen ontsluitingsweg vrijgeven voor autoverkeer. Maasoever beheren als regionale wedstrijdover.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente Maasgouw en Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren.

5.2.7 Ohé en Laak

Locatie 7.2 Noordzijde Dilkensplas



Impressie



Locatie 7.2 Noordzijde Dilkensplas

Status locatie: ontsluitingspad met aan het einde nabij de Maasoever parkeermogelijkheden. Maasoever deels ondoordringbaar voor de sportvisser.

Gesprekspartners: **gemeente Maasgouw, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.**

Voorziening **aanwezig: maasoever ontoegankelijk vanwege ruige begroeiing.**

Voorziening **gewenst: beheer Maasoever als visoever voor recreant en struinende visser.**

Actie: overleg met Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten om gewenst beheer te realiseren.

5.2.7 Ohé en Laak

Locatie 7.3 Contelmostraat, Ohé en Laak



Impressie



Locatie 7.3 Contelmostraat, Ohé en Laak

Status locatie: wegen en paden ter ontsluiting van de Schroeendaalse plas en Maasoever

Gesprekspartners: gemeente Maasgouw, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: grotendeels voor autoverkeer afgesloten wegen en paden.**

Voorziening **gewenst: ontheffingsmogelijkheid voor VISpashouders door plaatsing van borden "Met uitzondering van VISpashouders".**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente en Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren. Inzet extra handhaving door de Groene Brigade.

5.2.7 Ohé en Laak

Locatie 7.4 Dagstrand Molenplas, Ohé en Laak



Impressie



Locatie 7.4 Dagstrand Molenplas, Ohé en Laak

Status locatie: speciaal daartoe aangelegde ontsluitingswegen, parkeermogelijkheden en paden naar visoever en aangepaste visplaats.

Gesprekspartners: **gemeente Maasgouw, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.**

Voorziening **aanwezig**: voorziening is niet toegankelijk vanwege met slot afgesloten hekwerk.

Voorziening **gewenst**: volledig voor autoverkeer toegankelijk maken.

Actie: overleg met eigenaar / beheerder Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren. Inzet extra handhaving door de Groene Brigade.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.1 Brug Maaseik, Overeind



Impressie



Locatie 8.1 Brug Maaseik, Overeind

Status locatie: voormalig toegangspad van regionale visoever en struinoever.

Gesprekspartners: gemeente Echt – Susteren, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: vanwege het Grensmaasproject voor autoverkeer afgesloten toegangspad naar de Grensmaas.**

Voorziening **gewenst**: herstellen van ontsluitingsweg naar de oever en realiseren van parkeermogelijkheden middels een autokraal. Ontheffingsmogelijkheid voor VISpashouders door plaatsing van borden "Met uitzondering van VISpashouders".

Actie: overleg met eigenaar / beheerder Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren. Inzet extra handhaving door de Groene Brigade.

5.2.8 Osen

Locatie 8.2 Brug Maaseik, Kokkelert



Impressie



Locatie 8.2 Brug Maaseik, Kokkelert

Status locatie: parkeermogelijkheden en toegangspad voor struinoever.

Gesprekspartners: gemeente Echt – Susteren, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: parkeermogelijkheden en toegangspad.**

Voorziening **gewenst: beheer paden en oever richten op de wensen van de struinende visser.**

Actie: overleg met Natuurmonumenten om indien gewenst ruige begroeiing oeverdelen te beheren.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.3 Ruitersdijk, Vissersweert



Impressie



Locatie 8.3 Ruitersdijk, Vissersweert

Status locatie: parkeermogelijkheden en toegangspad voor meerdere struinoevers.

Gesprekspartners: gemeente Echt - Susteren, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: parkeermogelijkheden en toegangspaden.**

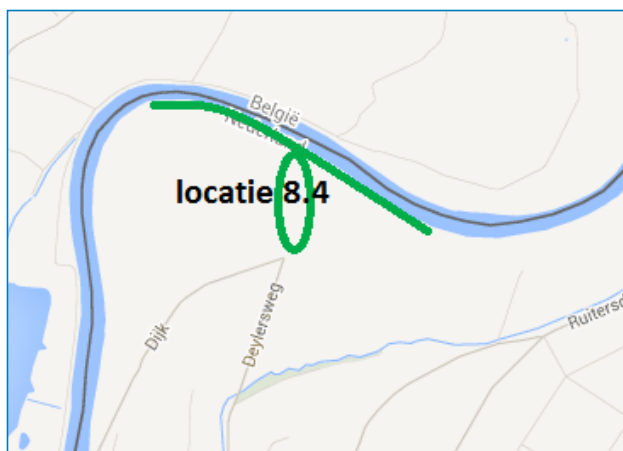
Voorziening **gewenst: beheer paden en oever richten op de wensen van de struinende visser.**

Ontheffingsmogelijkheid voor VISpashouders door plaatsing van borden "Met uitzondering van VISpashouders". Herstellen van ontsluitingsweg naar de oever en realiseren van parkeermogelijkheden middels een autokraal.

Actie: overleg met eigenaar / beheerder Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren. Inzet extra handhaving door de Groene Brigade.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.4 Koeweide, ten noorden van Papenhoven



Impressie



Locatie 8.4 Koeweide, ten noorden van Papenhoven

Status locatie: parkeermogelijkheden en toegangspad voor meerdere struinoevers.

Voorziening aanwezig: parkeermogelijkheden en toegangspaden.

Gesprekspartners: **gemeente Echt - Susteren, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.**

Voorziening **gewenst: beheer paden en oever richten op de wensen van de struinende visser. Ontheffingsmogelijkheid voor VISpashouders door plaatsing van borden "Met uitzondering van VISpashouders".** Herstellen van ontsluitingsweg naar de oever en realiseren van parkeermogelijkheden middels een autokraal.

Actie: overleg met eigenaar / beheerder Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren. Inzet extra handhaving door de Groene Brigade.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.5 Grevenbicht, fiets- en voetveer



Impressie



Locatie 8.5 Grevenbicht, fiets- en voetveer

Status locatie: voormalige regionale wedstrijdover.

Gesprekspartners: gemeente Sittard - Geleen, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

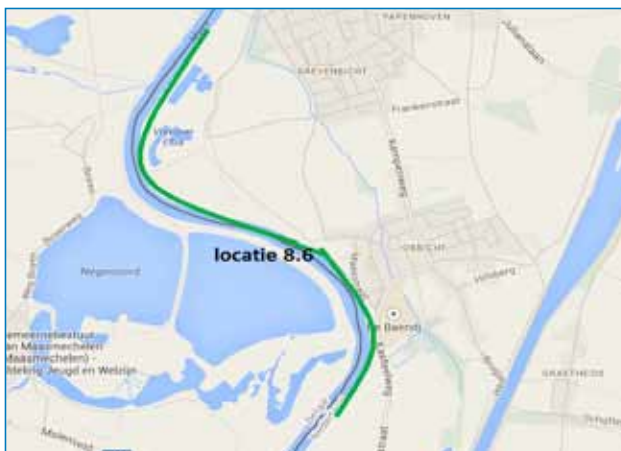
Voorziening **aanwezig: voor autoverkeer afgesloten weg naar het fiets-voetveer Grevenbicht Rotem (B).**

Voorziening **gewenst: ontsluitingsweg vrijgeven voor autoverkeer. Maasoever beheren als regionale wedstrijdover.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente Sittard - Geleen en Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.6 Grevenbicht, Obbicht



Impressie



Locatie 8.6 Grevenbicht, Obbicht

Status locatie: parkeermogelijkheden en toegangspad voor meerdere struinoevers.

Gesprekspartners: gemeente Sittard - Geleen, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

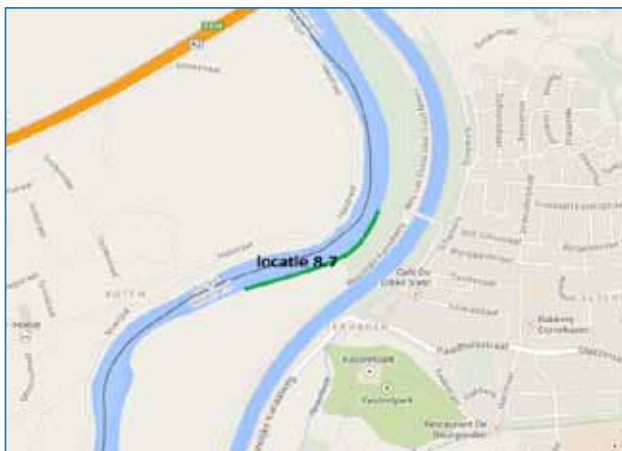
Voorziening **aanwezig: parkeermogelijkheden en toegangspaden.**

Voorziening **gewenst: beheer paden en oever richten op de wensen van de struinende visser. Ontheffingsmogelijkheid voor VISpashouders door plaatsing van borden "Met uitzondering van VISpashouders".** Herstellen van ontsluitingsweg naar de oever en realiseren van parkeermogelijkheden middels een autokraal.

Actie: overleg met eigenaar / beheerder Natuurmonumenten en gemeente Sittard - Geleen om gewenste voorzieningen te realiseren. Inzet extra handhaving door de Groene Brigade.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.7 Elsloo



Impressie



Locatie 8.7 Elsloo

Status locatie: ontsluiting Grensmaas met enkele parkeermogelijkheden. Voor de recreatievisser en struinende visser.

Gesprekspartners: gemeente Stein, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: voor auto's toegankelijke ontsluiting van de Grensmaas met enkele parkeermogelijkheden. Oever niet toegankelijk vanwege forse oeverbegroeiing.**

Voorziening **gewenst: verwijderen oeverbegroeiing en zo mogelijk uitdiepen oeverzone.**

Vervolgens mogelijkheid tot overdragen maaien en beheer oever aan Sportvisserij Limburg.

Actie: overleg met eigenaar / beheerder Rijkswaterstaat om gewenste voorzieningen te realiseren.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.8 Geulle aan de Maas



Impressie



Locatie 8.8 Geulle aan de Maas

Status locatie: grindwinlocatie in het kader van het Grensmaasproject. Voormalige regionale wedstrijd- en struinoever.

Gesprekspartners: gemeente Meerssen, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **gewenst na einde van de grindwinwerkzaamheden: beheer paden en oever voor een regionale wedstrijd- en struinoever van circa 600 meter lengte. Ontheffingsmogelijkheid voor VISpashouders door plaatsing van borden "Met uitzondering van VISpashouders". Herstelen van ontsluitingsweg bij huidige taludtrap naar de oever en realiseren van parkeermogelijkheden middels een autokraal.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren. Inzet extra handhaving door de Groene Brigade.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.9 Geulle aan de Maas, Groenstraat



Impressie



Locatie 8.9 Geulle aan de Maas, Groenstraat

Status locatie: grindwinlocatie in het kader van het Grensmaasproject. Voormalige struinoever.

Gesprekspartners: gemeente Meerssen, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **gewenst na einde van de grindwinwerkzaamheden: beheer paden en oever richten op de wensen van de struinende visser. Ontheffingsmogelijkheid voor VISpashouders door plaatsing van borden "Met uitzondering van VISpashouders".** Herstellen van ontsluitingsweg naar de oever en realiseren van parkeermogelijkheden middels een autokraal.

Actie: overleg met eigenaar / beheerder Natuurmonumenten om gewenste voorzieningen te realiseren. Inzet extra handhaving door de Groene Brigade.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.10.A Itteren Noord en locatie 8.10 B Itteren Zuid



Impressie



Locatie 8.10.A Itteren Noord

Status locatie: heringerichte grindwinlocatie in het kader van het Grensmaasproject. Voormalige struinoever.

Gesprekspartners: gemeente Maastricht, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: 8.10.A Voor de herinrichtingswerkzaamheden: goede parkeervoorzieningen voor circa 15 auto's en goed toegankelijk pad naar de Maasoever.**

Voorziening **gewenst: parkeervoorzieningen en toegangspad met klaphek realiseren.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente Maastricht om gewenste voorzieningen te realiseren.

Locatie 8.10 B Itteren Zuid

Status locatie: heringerichte grindwinlocatie in het kader van het Grensmaasproject. Voormalige struinoever.

Gesprekspartners: gemeente Maastricht, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: 8.10.B toegangspaden voor de recreatievisser en de struinende visser.**

Voorziening **gewenst: op beide locaties eenvoudige parkeervoorzieningen realiseren.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente Maastricht om gewenste voorzieningen te realiseren.

5.2.8 Grensmaas

Locatie 8.11. A Borgharen Noord en locatie 8.11.B Borgharen Zuid



Impressie locatie 8.11. A Borgharen Noord



Impressie locatie 8.11.B Borgharen Zuid



Locatie 8.11. A Borgharen Noord en locatie 8.11.B Borgharen Zuid

Status locatie: heringerichte grindwinlocatie in het kader van het Grensmaasproject. Voormalige struinoever.
Gesprekspartners: gemeente Maastricht, Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten.

Voorziening **aanwezig: twee (8.11.A en 8.11.B) toegangspaden voor de recreatievisser en de struinende visser.**

Voorziening **gewenst: op beide locaties eenvoudige parkeervoorzieningen realiseren.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente Maastricht om gewenste voorzieningen te realiseren.

5.2.9 Maas ten noorden centrum Maastricht

Locatie 9.1 Bosscherweg



Locatie 9.1 Bosscherweg

Status locatie: onverharde parkeervoorziening parallel aan de Bosscherweg

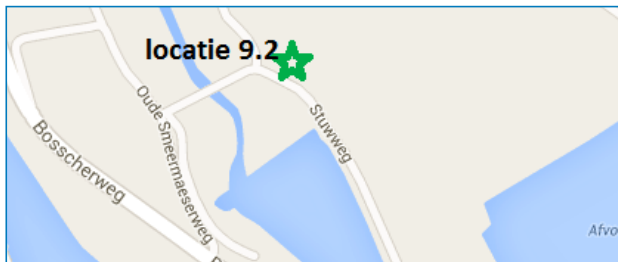
Gesprekspartners: gemeente Maastricht en eigenaar / pachter aanpalend weiland.

Voorziening **aanwezig: onverharde voorziening parallel aan de Bosscherweg. Zeer gewilde locatie vanwege bereikbaarheid van zowel de Zuid-Willemsvaart als de Grensmaas**

Voorziening **gewenst: semiverharding en vergroten van de parkeermogelijkheid**

Actie: overleg met eigenaar / pachter van het aanpalende weiland en de gemeente Maastricht om gewenste voorzieningen te realiseren.

Locatie 9.2 Ontsluiting westoever stuw Borgharen



Impressie



Locatie 9.2 Ontsluiting westoever stuw Borgharen

Status locatie: afgesloten weg naar westoever stuw Borgharen, voormalige toegangsweg naar westoever stuw Borgharen. Zeer goede en gewilde visplekken voor sportvisserij op stromend water.

Gesprekspartners: ontgronder en Rijkswaterstaat.

Voorziening **aanwezig: met een hekwerk afgesloten ontsluitingsweg met enkele parkeermogelijkheden.**

Voorziening **gewenst: na einde werkzaamheden parkeervoorzieningen en toegankelijke Maasoever realiseren, westzijde van nabij de stuw.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder ontgronder en Rijkswaterstaat om gewenste voorzieningen te realiseren.

Tijdelijk alternatief voor locatie 9.2

Voorziening **gewenst: aan het einde van de Stuwweg parkeervoorzieningen en toegangspaden naar huidige ontgraven waterplas.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder ontgronder en Rijkswaterstaat om gewenste voorzieningen te realiseren.

Locatie 9.3 Borgharenweg



Impressie



Locatie 9.3 Borgharenweg

Status locatie: visoever voor de recreatievisser parallel aan de Borgharenweg

Gesprekspartner: gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat.

Voorziening **aanwezig: voormalig goed bereikbare oever. Nu voor autoverkeer door middel van grote natuurstenen voor autoverkeer afgesloten oever.**

Voorziening **gewenst: beheer paden en oever richten op de wensen van de recreatievisser.**

Ontheffingsmogelijkheid voor VISpashouders door plaatsing van borden "Met uitzondering van VISpashouders".

Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente Maastricht om gewenste voorzieningen te realiseren. Inzet extra handhaving door de Groene Brigade.

Locatie 9.4 Pastoor Moormanstraat



Locatie 9.4 Pastoor Moormanstraat

Status locatie: visoever voor de recreatievisser aan het einde van de Pastoor Moormanstraat.

Gesprekspartner: gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat.

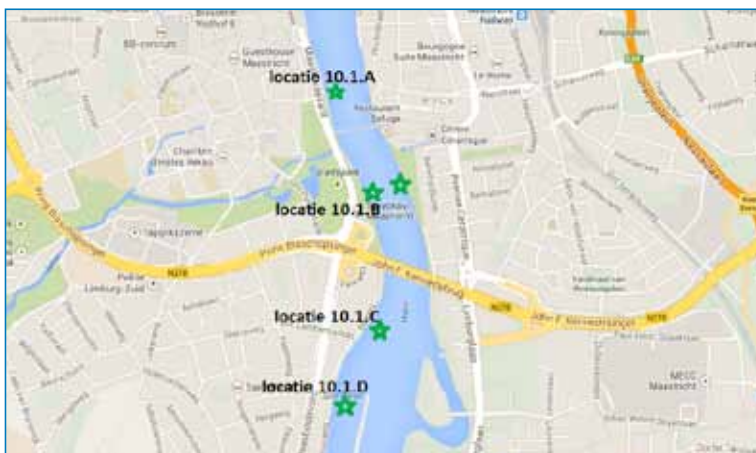
Voorziening **aanwezig: parkeervoorziening aan Pastoor Moormanstraat.**

Voorziening **gewenst: gereduceerd parkeertarief voor VISpashouders van VVM.**

Actie: overleg met de gemeente Maastricht om een gereduceerd parkeertarief voor houders VISpas te realiseren.

5.2.10 Stadsmaas Maastricht

Locaties tussen Noorderbrug en John F. Kennedybrug



Locatie 10.1.A



Locatie 10.1.B



Locatie 10.1.C



Locatie 10.1.D



Locaties tussen Noorderbrug en John F. Kennedybrug

Status locatie: vijf locaties in het stedelijk gebied aan de Maasoever waar sportvisserij uitgeoefend kan worden.

Gesprekspartner: gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat.

Voorziening **aanwezig**: redelijk goed bevisbare oevers zonder parkeermogelijkheden.

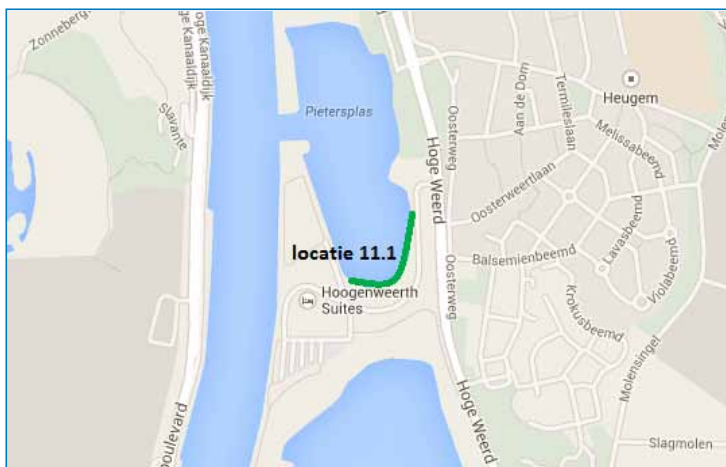
Voorziening **gewenst**: op 5 bestaande reguliere betaalparkeerplaatsen (zonder slagboom)

VISpashouders van VVM tegen een gereduceerd tarief te laten parkeren.

Actie: overleg met de gemeente Maastricht om een gereduceerd parkeertarief voor houders **VIS**pas te realiseren.

5.2.11 Jachthaven Pietersplas en recreatieplas Oost-Maarland

Locatie 11.1 Jachthaven Pietersplas



Impressie



Locatie 11.1 Jachthaven Pietersplas

Status locatie: parkeermogelijkheden aan de Jachthaven voor recreatievissers.

Gesprekspartner: eigenaar W. den Os.

Voorziening **aanwezig: bestaande parkeermogelijkheden en zwaar begroeide visoever met enkele visplekken alleen voor leden van VVM.**

Voorziening **gewenst: meer toegankelijke visplekken door deel van de zwaar begroeide oever te maaien en struiken uit te dunnen.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder W. den Os.

Locatie 11.2 Recreatieplas Oost-Maarland



Impressie



Locatie 11.2 Recreatieplas Oost-Maarland

Status locatie: visoever aan de oostoever voor recreatievisser.

Gesprekspartners: gemeente Maastricht, Rijkswaterstaat en Limburgs Landschap.

Voorziening **aanwezig: visoever niet per auto bereikbaar.**

Voorziening **gewenst: herstel oude situatie waarbij de oever middels een eenvoudige brug over de "Zeep" met een auto bereikbaar wordt.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente Maastricht om gewenste voorzieningen te realiseren.

Locatie 11.3 Recreatieplas Oost-Maarland



Impressie



Locatie 11.3 Recreatieplas Oost-Maarland

Status locatie: visoever aan de oostoever van Oost-Maarland ter hoogte van de Köbbesweg voor recreatievissers. Bereikbaar via een onverharde parkeerplaats.

Gesprekspartners: gemeente Maastricht, Rijkswaterstaat en Limburgs Landschap.

Voorziening **aanwezig: visoever niet per auto bereikbaar.**

Voorziening **gewenst: uitbreiding parkeervoorziening en parkeerplaats verhard.**

Actie: overleg met eigenaar / beheerder gemeente Maastricht om gewenste voorzieningen te realiseren.

5.2.12 Maas Eijsden

Locatie 12.1 Eijsden, Trichterweg



Impressie



Locatie 12.1 Eijsden, Trichterweg

Status locatie: visoever voor recreatievisser.

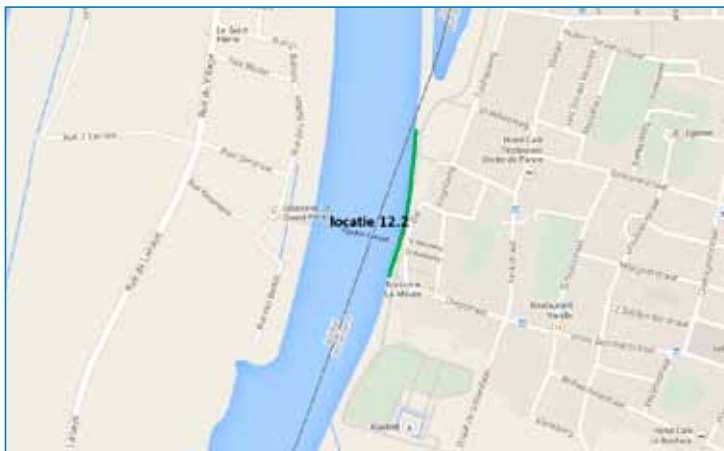
Gesprekspartners: gemeente Eijsden - Margraten, Rijkswaterstaat en Limburgs Landschap.

Voorziening **aanwezig: parkeervoorziening aan de openbare weg.**

Voorziening **gewenst: verharde parkeervoorziening realiseren.**

Actie: overleg met Limburgs Landschap en gemeente Eijsden - Margraten om gewenste voorzieningen te realiseren.

Locatie 12.2 Eijsden, Meetboot



Impressie



Locatie 12.2 Eijsden, Meetboot

Status locatie: visoever voor recreatievisser, met name vissers uit Eijsden.

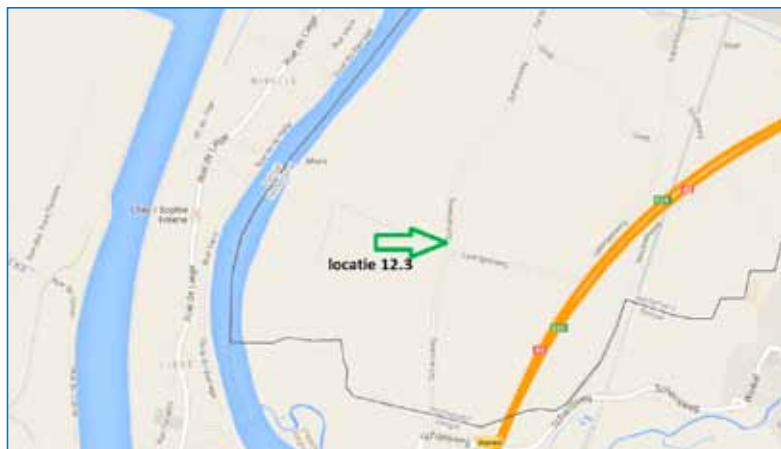
Gesprekspartners: gemeente Eijsden - Margraten, Rijkswaterstaat en Limburgs Landschap.

Voorziening **aanwezig**: redelijk toegankelijke visoever met forse begroeiing. Parkeermogelijkheden op openbare weg en op de parkeerplaats van de meetboot van Rijkswaterstaat.

Voorziening **gewenst**: jaarlijks snoei- en maaierwerkzaamheden om vrij toegankelijke oeverweide te creëren.

Actie: overleg met Rijkswaterstaat, Limburgs Landschap en gemeente Eijsden – Margraten om gewenste voorzieningen te realiseren.

Locatie 12.2 Eijsden, Schansweg



Impressie



Locatie 12.3 Eijsden, Schansweg

Status locatie: visoever voor recreatievisser.

Gesprekspartners: gemeente Eijsden- Margraten en eigenaar / beheerder aanpalend weiland / akkerland.

Voorziening **aanwezig: eenvoudige parkeermogelijkheden voor 4 auto's, beperking vanwege bord "Alleen verzorgingsverkeer"**.

Voorziening **gewenst: plaatsen onderbord "Toegankelijk voor houders VISpas"**.

Actie: overleg met gemeente Eijsden - Margraten om gewenste voorzieningen te realiseren.

5.3 Geactualiseerde knelpunten wedstrijdoverers

5.3.1 Lottum

Aan de Maasoever in Lottum hebben in het najaar 2010 werkzaamheden plaatsgevonden, om zo een wedstrijdover van 600 meter te creëren. De werkzaamheden bestonden uit het verwijderen van de ruige oeverbegroeiing, het toegankelijker maken voor auto's en het realiseren van parkeermogelijkheden. In de oeverlijn van de Maas zijn 40 visplekken gecreëerd.

Probleemstelling

Door de inzet van grote grazers om de oeverstrook en het aangrenzende perceel te beheren in plaats van het inzetten van maaibeheer, is het gebruik als wedstrijdover ernstig beperkt. De beperking ligt in het feit dat telkenmale bij het organiseren van een wedstrijd de grote grazers tijdelijk in een hoek van het perceel geïsoleerd dienen te worden om te voorkomen dat schade aan materiaal ontstaat door onder andere vertrapping. Wedstrijdvisser die buiten de wedstrijden om op deze wedstrijdover willen trainen ervaren overlast van de nieuwsgierige grote grazers die afkomen op het geurige lokvoer van de wedstrijdvisser. Aan de beheerder van het terrein, Limburgs Landschap, is aangeboden dat Sportvisserij Limburg het perceel in beheer voor haar rekening neemt. Limburgs Landschap is om haar moverende redenen niet op dit aanbod ingegaan.

Oplossing

Het plaatselijke buurtschap is, mede omdat andere waterrecreanten en uitrustende fietsers ook hinder ondervonden van de begrazing door grote grazers, in overleg met de gemeente Horst aan de Maas en Limburgs Landschap tot een alternatieve locatie gekomen die wel middels een maaibeheer kan worden onderhouden. Deze locatie kan ook ingezet worden als wedstrijdover.

Nog te nemen actie

Aan de noordzijde van de alternatieve locatie ligt een eenvoudige trailerhelling die niet volledig aan de daaraan te stellen eisen voldoet. Er ontbreken parkeermogelijkheden voor auto's met visbotentrailers en de trailerhelling zelf dient geoptimaliseerd te worden.

Sportvisserij Limburg zal in samenwerking met de plaatselijke hengelsportvereniging Willem Barendsz met de gemeente Horst aan de Maas en Rijkswaterstaat het gewenste beheer en de gewenste situatie bespreken en tot uitvoering trachten te brengen.

5.3.2 Lateraalkanaal

Sportvisserij Limburg heeft de wens bij Rijkswaterstaat geuit om het Lateraalkanaal als wedstrijdparcours voor internationale wedstrijden te laten functioneren. Een internationaal wedstrijdparcours dient aan een aantal specifieke voorwaarden te voldoen.

Zo dient het traject aan de volgende eisen te voldoen:

- minimaal 3 km lang,
- gelijkwaardige omstandigheden voor alle wedstrijdvisseren,
- geen/weinig struiken in de oeverlijn,
- voldoende ruimte achter de wedstrijdvisseren (minimaal 10 meter),
- goede parkeermogelijkheden,
- goede toegankelijkheid voor wedstrijdvisseren en publiek.

Probleemstelling

In het voorjaar 2013 heeft een inhaalslag plaatsgevonden ten aanzien van het achterstallig onderhoud van de houtige gewassen en de laanbomenrij op het deel van het Lateraalkanaal ten noorden van het viaduct van de N280. Hierdoor is er een wedstrijdparcours van maximaal 2,5 km ontstaan. Voor een internationaal wedstrijdparcours ontbreken minimaal 500 meter ten zuiden van het reeds opgeknapte deel van het kanaal. De taluds van het kanaal worden begraasd door een schaapskudde. Schaapskudde, wedstrijdvisseren en recreatievisseren ondervinden onderling geen hinder van elkaar. De begrazing voorkomt echter niet dat houtige gewassen kunnen ontstaan op de taluds en in de oeverlijn.

Nog te nemen actie

Sportvisserij Limburg heeft aangegeven een deel van de kosten van het jaarlijks onderhoud samen met de beheerder Limburgs Landschap te willen delen. Aan de invulling hiervan is nog geen gevolg gegeven. Tevens heeft Sportvisserij Limburg aan Rijkswaterstaat verzocht om het achterstallig onderhoud op het zuidelijk deel, over een strook van minimaal 500 meter, in het winterseizoen 2013/2014 ter hand te nemen. Sportvisserij Limburg zal in samenwerking met Limburgs Landschap en Rijkswaterstaat het gewenste beheer en de gewenste situatie bespreken en tot uitvoering trachten te brengen.



sportvisserij

Limburg



Sportvisserij Limburg

Noordhoven 19a

6042 NW Roermond

Telefoonnummer: 0475-350053

E-mailadres: info@sportvisserijlimburg.nl

Website: www.sportvisserijlimburg.nl